

Фидерные сборки без предохранителей

Общие данные

Технические данные

Стандартный трехфазный двигатель ¹⁾ 4-полюсный AC 400 В		Диапазон уставок теплового расцепителя	Автоматический выключатель ²⁾	Контактор ³⁾	Отключающая спо- собность коротко- го замыкания	Типоразмер
Номинальная мощность Р кВт	Ток двигателя (ориентировочное значение) I А					
						

Таблицы для выбора

Тип координации 1 при AC 400 В Нормальный пуск класс 10

0,06	0,2	0,14–0,2	3RV10 11-0BA10	3RT10 15-1AP01	50	S00
0,06	0,2	0,18–0,25	3RV10 11-0CA10	3RT10 15-1AP01		
0,09	0,3	0,22–0,32	3RV10 11-0DA10	3RT10 15-1AP01		
0,09	0,3	0,28–0,4	3RV10 11-0EA10	3RT10 15-1AP01		
0,12	0,4	0,35–0,5	3RV10 11-0FA10	3RT10 15-1AP01		
0,18	0,6	0,45–0,63	3RV10 11-0GA10	3RT10 15-1AP01		
0,18	0,6	0,55–0,8	3RV10 11-0HA10	3RT10 15-1AP01		
0,25	0,85	0,7 ... 1	3RV10 11-0JA10	3RT10 15-1AP01		
0,37	1,1	0,9 ... 1,25	3RV10 11-0KA10	3RT10 15-1AP01		
0,55	1,5	1,1 –1,6	3RV10 11-1AA10	3RT10 15-1AP01		
0,75	1,9	1,4 –2	3RV10 11-1BA10	3RT10 15-1AP01		
1,1	2,7	2,2 –3,2	3RV10 11-1DA10	3RT10 15-1AP01		
1,5	3,6	3,5 –5	3RV10 11-1FA10	3RT10 15-1AP01		
1,5	3,6	2,8 –4	3RV10 11-1EA10	3RT10 15-1AP01		
2,2	4,9	4,5 –6,3	3RV10 11-1GA10	3RT10 15-1AP01		
3	6,5	5,5 –8	3RV10 11-1HA10	3RT10 15-1AP01		
4	8,5	7 –10	3RV10 11-1JA10	3RT10 16-1AP01		
5,5	11,5	9 –12	3RV10 11-1KA10	3RT10 17-1AP01		
7,5	15,5	11–16	3RV10 21-4AA10	3RT10 25-1AP00	50	S0
7,5	15,5	14–20	3RV10 21-4BA10	3RT10 25-1AP00		
11	22	17–22	3RV10 21-4CA10	3RT10 26-1AP00		
11	22	20–25	3RV10 21-4DA10	3RT10 26-1AP00		
15	29	22–32	3RV10 31-4EA10	3RT10 34-1AP00	50	S2
18,5	35	28–40	3RV10 31-4FA10	3RT10 35-1AP00		
22	41	36–45	3RV10 31-4GA10	3RT10 36-1AP00		
22	41	40–50	3RV10 31-4HA10	3RT10 36-1AP00		
30	55	45–63	3RV10 41-4JA10	3RT10 44-1AP00		
37	66	57–75	3RV10 41-4KA10	3RT10 45-1AP00	50	S3
45	80	70–90	3RV10 41-4LA10	3RT10 46-1AP00		
45	80	80–100 ³⁾	3RV10 41-4MA10	3RT10 46-1AP00		

Тип координации 2 при AC 400 В Нормальный пуск класс 10

0,04	0,16	0,11–0,16	3RV10 11-0AA10	3RT10 15-1AP01	130	S00		
0,06	0,2	0,14–0,2	3RV10 11-0BA10	3RT10 15-1AP01				
0,06	0,2	0,18–0,25	3RV10 11-0CA10	3RT10 15-1AP01				
0,09	0,3	0,22–0,32	3RV10 11-0DA10	3RT10 15-1AP01				
0,09	0,3	0,28–0,4	3RV10 11-0EA10	3RT10 15-1AP01				
0,12	0,4	0,35–0,5	3RV10 11-0FA10	3RT10 15-1AP01				
0,18	0,6	0,45–0,63	3RV10 11-0GA10	3RT10 15-1AP01				
0,18	0,6	0,55–0,8	3RV10 11-0HA10	3RT10 15-1AP01				
0,25	0,85	0,7–1	3RV10 11-0JA10	3RT10 15-1AP01				
0,37	1,1	0,9–1,25	3RV10 11-0KA10	3RT10 15-1AP01				
0,55	1,5	1,1–1,6	3RV10 11-1AA10	3RT10 15-1AP01				
0,75	1,9	1,4–2	3RV10 11-1BA10	3RT10 15-1AP01				
1,1	2,7	2,2–3,2	3RV10 21-1DA10	3RT10 24-1AP00			130	S0
1,5	3,6	2,8–4	3RV10 21-1EA10	3RT10 24-1AP00				
1,5	3,6	3,5–5	3RV10 21-1FA10	3RT10 24-1AP00				
2,2	5	4,5–6,3	3RV10 21-1GA10	3RT10 24-1AP00				
3	6,5	5,5–8	3RV10 21-1HA10	3RT10 24-1AP00				
4	8,5	7–10	3RV10 21-1JA10	3RT10 26-1AP00				
5,5	11,5	9–12,5	3RV10 21-1KA10	3RT10 26-1AP00				
7,5	15,5	11–16	3RV10 21-4AA10	3RT10 26-1AP00				
7,5	15,5	14–20	3RV10 21-4BA10	3RT10 26-1AP00				
11	22	18–25	3RV10 31-4DA10	3RT10 34-1AP00	100	S2		
15	29	22–32	3RV10 31-4EA10	3RT10 34-1AP00				
18,5	35	28–40	3RV10 31-4FA10	3RT10 35-1AP00				
22	41	36–45	3RV10 31-4GA10	3RT10 36-1AP00				
22	41	40–50	3RV10 31-4HA10	3RT10 36-1AP00				
30	55	45–63	3RV10 42-4JA10	3RT10 54-1AP36	100	S3/S6		
37	66	57–75	3RV10 42-4KA10	3RT10 54-1AP36				
45	80	70–90	3RV10 42-4LA10	3RT10 54-1AP36				
45	80	80–100	3RV10 42-4MA10	3RT10 54-1AP36				

1) Определяющими для выбора являются конкретные параметры пуска и номинальные данные защищаемого двигателя.

2) Автоматический выключатель полностью сохраняет свою работоспособность и всегда соответствует типу 2.

3) Номинальное напряжение цепей управления AC 230 В. Возможны другие напряжения.

Фидерные сборки без предохранителей

Общие данные

Стандартный трехфазный двигатель ¹⁾ 4-полюсный AC 400 В		Диапазон уставок теплового расцепителя перегрузки автоматического выключателя (макс. ток)	Автоматический выключатель ²⁾	Контактор ³⁾	Реле перегрузки ⁴⁾	Диапазон уставок электронного расцепителя реле перегрузки	Отключающая способность при коротком замыкании	Типоразмер
Номинальная мощность	Ток двигателя (ориентировочное значение)		Тип	Тип	Тип			
P кВт	I А					A	I_{ca} кА	

Типы координации 1 и 2 при AC 400 В Усложненные условия пуска при классе 20

7,5	15,5	11 ... 16	3RV10 31-4AB10	3RT10 34-1AP00		50	S2
		14 ... 20	3RV10 31-4BB10	3RT10 34-1AP00			
11	22	18 ... 25	3RV10 31-4DB10	3RT10 34-1AP00			
15	29	22 ... 32	3RV10 31-4EB10	3RT10 34-1AP00			
18,5	35	28 ... 40	3RV10 31-4FB10	3RT10 36-1AP00			
22	41	36 ... 45	3RV10 31-4GB10	3RT10 44-1AP00			S2/S3
		40 ... 50	3RV10 31-4HB10	3RT10 44-1AP00			
30	55	45 ... 63	3RV10 42-4JB10	3RT10 45-1AP00		50	S3
37	66	57 ... 75	3RV10 42-4KB10	3RT10 45-1AP00			
		70 ... 90	3RV10 42-4LB10	3RT1054-1AP36		50	S3/S6
45	80	80 ... 100	3RV10 42-4MB10	3RT1054-1AP36			

Тип координации 1 при AC 400 В Сложный пуск до класса 30 с электронным реле перегрузки 3RB 12, с отдельной установкой

0,25	0,85	1,4–2	3RV10 11-1BA10	3RT10 15-1AP01	3RB12 46-1PM00	1,25–6,3 ⁵⁾	50	S00
0,37	1,1	2,2–3,2	3RV10 11-1DA10	3RT10 15-1AP01	3RB12 46-1PM00	1,25–6,3 ⁵⁾		
0,55	1,5	2,8–4	3RV10 11-1EA10	3RT10 15-1AP01	3RB12 46-1PM00	1,25–6,3 ⁵⁾		
0,75	1,9	3,5–5	3RV10 11-1FA10	3RT10 15-1AP01	3RB12 46-1PM00	1,25–6,3		
1,1	2,7	4,5–6,3	3RV10 11-1GA10	3RT10 15-1AP01	3RB12 46-1PM00	1,25–6,3		
1,5	3,6	7–10	3RV10 11-1JA10	3RT10 16-1AP01	3RB12 46-1PM00	1,25–6,3		
2,2	4,9	9–12,5	3RV10 11-1KA10	3RT10 17-1AP01	3RB12 46-1PM00	1,25–6,3		
3	6,5	11–16	3RV10 21-4AA10	3RT10 24-1AP00	3RB12 46-1QM00	6,3–25	50	S0
4	8,5	17–22	3RV10 21-4CA10	3RT10 26-1AP00	3RB12 46-1QM00	6,3–25		
5,5	11,5	22–32	3RV10 31-4EA10	3RT10 34-1AP00	3RB12 46-1QM00	6,3–25	50	S2
7,5	15,5	28–40	3RV10 31-4FA10	3RT10 34-1AP00	3RB12 46-1QM00	6,3–25		
11	22	40–50	3RV10 31-4HA10	3RT10 36-1AP00	3RB12 46-1QM00	6,3–25		
15	29	57–75	3RV10 41-4KA10	3RT10 44-1AP00	3RB12 46-1EM00	25–100	50	S3
18,5	35	70–90	3RV10 41-4LA10	3RT10 45-1AP00	3RB12 46-1EM00	25–100		
22	41	80–100	3RV10 41-4MA10	3RT10 46-1AP00	3RB12 46-1EM00	25–100		

Тип координации 2 при AC 400 В Сложный пуск до класса 30 с электронным реле перегрузки 3RB 12, с отдельной установкой

0,12	0,4	1,1–1,6	3RV10 21-1AA10	3RT10 24-1AP00	3RB12 46-1PM00	1,25–6,3 ⁵⁾	130	S0
0,18	0,6	1,4–2,0	3RV10 21-1BA10	3RT10 24-1AP00		1,25–6,3 ⁶⁾		
0,25	0,85	1,8–2,5	3RV10 21-1CA10	3RT10 24-1AP00		1,25–6,3 ⁷⁾		
0,37	1,1	2,2–3,2	3RV10 21-1DA10	3RT10 24-1AP00				
0,55	1,5	2,8–4	3RV10 21-1EA10	3RT10 24-1AP00				
0,75	1,9	3,5–5	3RV10 21-1FA10	3RT10 26-1AP00				
1,1	2,7	4,5–6,3	3RV10 21-1GA10	3RT10 26-1AP00				
1,5	3,5	7–10	3RV10 21-1JA10	3RT10 26-1AP00				
2,2	5	9–12,5	3RV10 21-1KA10	3RT10 26-1AP00				
3	6,5	11–16	3RV10 31-4AA10	3RT10 34-1AP00	3RB12 46-1QM00	6,3–25	100	S2
4	8,5	14–20	3RV10 31-4BA10	3RT10 34-1AP00				
5,5	11,5	22–32	3RV10 31-4EA10	3RT10 34-1AP00				
7,5	15,5	28–40	3RV10 31-4FA10	3RT10 35-1AP00				
11	22	40–50	3RV10 31-4HA10	3RT10 36-1AP00				
15	29	57–75	3RV10 41-4KA10	3RT10 44-1AP00	3RB12 46-1EM00	25 ... 100	50	S3
18,5	35	70–90	3RV10 41-4LA10	3RT10 45-1AP00				
22	41	80–100	3RV10 41-4MA10	3RT10 46-1AP00				

- 1) Определяющими для выбора являются конкретные параметры пуска и номинальные данные защищаемого двигателя.
- 2) Для того чтобы при перегрузке срабатывало только реле перегрузки, автоматический выключатель следует установить на более высокое значение. Автоматический выключатель остается полностью работоспособным и всегда соответствует типу 2.
- 3) Номинальное напряжение цепей управления AC 230 В. Возможны другие напряжения.

- 4) На 3RB12 следует установить класс инерционности 30 (класс 30).
- 5) Диапазон настройки от 0,25 до 1,25 с помощью катушки дополнительно четырех витков силового провода в каждой фазе трансформатора тока.
- 6) Диапазон настройки от 0,25 до 1,25 с помощью катушки дополнительно трех витков силового провода в каждой фазе трансформатора тока.
- 7) Диапазон настройки от 0,25 до 1,25 с помощью катушки дополнительно двух витков силового провода в каждой фазе трансформатора тока.

Фидерные сборки без предохранителей

Общие данные

Стандартный трехфазный двигатель ¹⁾ 4-полюсный при AC 500 В		Диапазон уставок теплого расцепителя	Автоматический выключатель	Контактор ²⁾	Отключающая способность при коротком замы- кании	Типораз- мер
Номинальная мощность P кВт	Ток двигателя (ориентировочное значение) I А					

Тип 1 при AC 500 В Нормальный пуск класс 10

0,06	0,16	0,14–0,2	3RV10 11-0BA10	3RT10 15-1AP01	50	S00
0,09	0,24	0,18–0,25	3RV10 11-0CA10	3RT10 15-1AP01		
0,12	0,32	0,22–0,32	3RV10 11-0DA10	3RT10 15-1AP01		
0,12	0,32	0,28–0,4	3RV10 11-0EA10	3RT10 15-1AP01		
0,18	0,48	0,35–0,5	3RV10 11-0FA10	3RT10 15-1AP01		
0,18	0,48	0,45–0,63	3RV10 11-0GA10	3RT10 15-1AP01		
0,25	0,68	0,55–0,8	3RV10 11-0HA10	3RT10 15-1AP01		
0,37	0,88	0,7–1	3RV10 11-0JA10	3RT10 15-1AP01		
0,55	1,2	0,9–1,25	3RV10 11-0KA10	3RT10 15-1AP01		
0,75	1,5	1,1–1,6	3RV10 11-1AA10	3RT10 15-1AP01		
0,75	1,5	1,4–2	3RV10 11-1BA10	3RT10 15-1AP01		
1,1	2,2	1,8–2,5	3RV10 11-1CA10	3RT10 15-1AP01		
1,5	2,9	2,2–3,2	3RV10 11-1DA10	3RT10 15-1AP01		
1,5	2,9	2,8–4	3RV10 11-1EA10	3RT10 15-1AP01		
2,2	3,9	3,5–5	3RV10 11-1FA10	3RT10 15-1AP01		
3	5,2	4,5–6,3	3RV10 11-1GA10	3RT10 15-1AP01		
4	6,8	5,5–8	3RV10 11-1HA10	3RT10 16-1AP01		
5,5	9,2	7–10	3RV10 11-1JA10	3RT10 17-1AP01		
7,5	12,4	9–12,5	3RV10 21-1KA10	3RT10 25-1AP00	50	S0
7,5	12,4	11–16	3RV10 21-4AA10	3RT10 25-1AP00		
11	17,6	14–20	3RV10 21-4BA10	3RT10 26-1AP00		
15	23	18–25	3RV10 31-4DA10	3RT10 34-1AP00	50	S2
18,5	28	22–32	3RV10 31-4EA10	3RT10 34-1AP00		
22	33	28–40	3RV10 31-4FA10	3RT10 35-1AP00		
30	44	36–45	3RV10 31-4GA10	3RT10 36-1AP00		
30	44	40–50	3RV10 31-4HA10	3RT10 36-1AP00		
37	53	45–63	3RV10 41-4JA10	3RT10 44-1AP00		
45	64	57–75	3RV10 41-4KA10	3RT10 44-1AP00		
55	78	70–90	3RV10 41-4LA10	3RT10 45-1AP00		

Тип 2 при AC 500 В Нормальный пуск класс 10

0,06	0,16	0,14–0,2	3RV10 11-0BA10	3RT10 15-1AP01	50	S00		
0,09	0,24	0,18–0,25	3RV10 11-0CA10	3RT10 15-1AP01				
0,12	0,32	0,22–0,32	3RV10 11-0DA10	3RT10 15-1AP01				
0,12	0,32	0,28–0,4	3RV10 11-0EA10	3RT10 15-1AP01				
0,18	0,48	0,35–0,5	3RV10 11-0FA10	3RT10 15-1AP01				
0,18	0,48	0,45–0,63	3RV10 11-0GA10	3RT10 15-1AP01				
0,25	0,68	0,55–0,8	3RV10 11-0HA10	3RT10 15-1AP01				
0,37	0,88	0,7–1	3RV10 11-0JA10	3RT10 15-1AP01				
0,55	1,2	0,9–1,25	3RV10 11-0KA10	3RT10 15-1AP01				
0,75	1,5	1,1–1,6	3RV10 11-1AA10	3RT10 15-1AP01				
0,75	1,5	1,4–2	3RV10 21-1BA10	3RT10 24-1AP00			50	S0
1,1	2,2	1,8–2,5	3RV10 21-1CA10	3RT10 26-1AP00				
1,5	2,9	2,2–3,2	3RV10 21-1DA10	3RT10 34-1AP00			50	S0/S2
1,5	2,9	2,8–4	3RV10 21-1EA10	3RT10 34-1AP00				
2,2	4,0	3,5–5	3RV10 21-1FA10	3RT10 34-1AP00				
3	5,2	4,5–6,3	3RV10 21-1GA10	3RT10 34-1AP00				
4	6,8	5,5–8	3RV10 21-1HA10	3RT10 34-1AP00				
5,5	9,2	7–10	3RV10 21-1JA10	3RT10 34-1AP00				
7,5	12,4	9–12,5	3RV10 21-1KA10	3RT10 34-1AP00	50	S2		
7,5	12,4	11–16	3RV10 31-4AA10	3RT10 34-1AP00				
11	17,6	14–20	3RV10 31-4BA10	3RT10 34-1AP00				
15	23	18–25	3RV10 31-4DA10	3RT10 34-1AP00				
18,5	28	22–32	3RV10 31-4EA10	3RT10 34-1AP00				
22	33	28–40	3RV10 31-4FA10	3RT10 35-1AP00				
30	44	36–45	3RV10 31-4GA10	3RT10 36-1AP00				
30	44	40–50	3RV10 31-4HA10	3RT10 36-1AP00				
37	53	45–63	3RV10 41-4JA10	3RT10 44-1AP00			50	S3
45	64	57–75	3RV10 41-4KA10	3RT10 44-1AP00				
55	78	70–90	3RV10 41-4LA10	3RT10 45-1AP00				

1) Определяющими для выбора являются конкретные параметры пуска и номинальные данные защищаемого двигателя.

2) Номинальное напряжение цепей управления AC 230 В. Возможны другие напряжения.

Фидерные сборки без предохранителей

Общие данные

Стандартный трехфазный двигатель ¹⁾ 4-полюсный при AC 500 В		Диапазон уставок тепловогорасцепителя перегрузки автомат. выключателя (макс. ток)	Автоматический выключатель	Контактор ²⁾	Реле перегрузки ³⁾	Диапазон уставок электронного расцепителя реле перегрузки	Отключающая способность при коротком замыкании	Типоразмер
Номинальная мощность	Ток двигателя (ориентировочное значение)		Тип	Тип	Тип			
P кВт	I А	A				A		
Тип 1 при AC 500 В Сложный пуск до класса 30 с электронным реле перегрузки 3RB 12, с отдельной установкой								
0,37	0,88	1,4–2	3RV10 21-1BA10	3RT10 15-1AP01	3RB12 46-1PM00	1,25–6,3 ⁴⁾	50	S0/S0
0,55	1,2	2,2–3,2	3RV10 21-1DA10	3RT10 15-1AP01	3RB12 46-1PM00	1,25–6,3 ⁴⁾		
0,75	1,5	2,8–4	3RV10 21-1EA10	3RT10 15-1AP01	3RB12 46-1PM00	1,25–6,3 ⁴⁾		
1,1	2,2	3,5–5	3RV10 21-1FA10	3RT10 15-1AP01	3RB12 46-1PM00	1,25–6,3		
1,5	2,8	4,5–6,3	3RV10 21-1GA10	3RT10 15-1AP01	3RB12 46-1PM00	1,25–6,3		
2,2	3,9	7–10	3RV10 21-1JA10	3RT10 16-1AP01	3RB12 46-1PM00	1,25–6,3		
3	5,2	9–12,5	3RV10 21-1KA10	3RT10 24-1AP00	3RB12 46-1PM00	1,25–6,3	50	S0
4	6,8	11–16	3RV10 31-4AA10	3RT10 25-1AP00	3RB12 46-1QM00	6,3–25	50	S0/S2
5,5	9,2	14–20	3RV10 31-4BA10	3RT10 26-1AP00	3RB12 46-1QM00	6,3–25		
7,5	12,4	22–32	3RV10 31-4EA10	3RT10 34-1AP00	3RB12 46-1QM00	6,3–25	50	S2
11	17,6	28–40	3RV10 31-4FA10	3RT10 34-1AP00	3RB12 46-1QM00	6,3–25		
15	23	40–50	3RV10 31-4HA10	3RT10 36-1AP00	3RB12 46-1QM00	6,3–25		
18,5	28	57–75	3RV10 41-4KA10	3RT10 44-1AP00	3RB12 46-1EM00	25–100	50	S3
22	33	70–90	3RV10 41-4LA10	3RT10 45-1AP00	3RB12 46-1EM00	25–100		

Тип 2 при AC 500 В Сложный пуск до класса 30 с электронным реле перегрузки 3RB 12, с отдельной установкой								
0,37	0,88	1,8–2,5	3RV10 21-1CA10	3RT10 26-1AP00	3RB12 46-1PM00	1,25–6,3 ⁴⁾	50	S0
0,55	1,2	2,2–3,2	3RV10 21-1DA10	3RT10 34-1AP00	3RB12 46-1PM00	1,25–6,3 ⁴⁾	50	S0/S2
0,75	1,5	2,8–4	3RV10 21-1EA10	3RT10 34-1AP00	3RB12 46-1PM00	1,25–6,3		
1,1	2,2	3,5–5	3RV10 21-1FA10	3RT10 34-1AP00	3RB12 46-1PM00	1,25–6,3		
1,5	2,8	4,5–6,3	3RV10 21-1GA10	3RT10 34-1AP00	3RB12 46-1PM00	1,25–6,3		
2,2	3,9	7–10	3RV10 21-1JA10	3RT10 34-1AP00	3RB12 46-1PM00	1,25–6,3		
3	5,2	9–12,5	3RV10 21-1KA10	3RT10 34-1AP00	3RB12 46-1PM00	1,25–6,3		
4	6,8	11–16	3RV10 31-4AA10	3RT10 34-1AP00	3RB12 46-1QM00	6,3–25	50	S2
5,5	9,2	14–20	3RV10 31-4BA10	3RT10 34-1AP00	3RB12 46-1QM00	6,3–25		
7,5	12,4	22–32	3RV10 31-4EA10	3RT10 34-1AP00	3RB12 46-1QM00	6,3–25		
11	17,6	28–40	3RV10 31-4FA10	3RT10 34-1AP00	3RB12 46-1QM00	6,3–25		
15	23	40–50	3RV10 31-4HA10	3RT10 36-1AP00	3RB12 46-1QM00	6,3–25		
18,5	28	57–75	3RV10 41-4KA10	3RT10 44-1AP00	3RB12 46-1EM00	25–100	50	S3
22	33	70–90	3RV10 41-4LA10	3RT10 45-1AP00	3RB12 46-1EM00	25–100		

- 1) Определяющими для выбора являются конкретные параметры пуска и номинальные данные защищаемого двигателя.
- 2) Номинальное напряжение цепей управления AC 230 В. Возможны другие напряжения.
- 3) На 3RB 12 следует установить класс инерционности 30 (класс 30).
- 4) Диапазон настройки 0,25 – 1,25 А с помощью намотки дополнительно двух витков силового провода в каждой фазе трансформатора тока.

6

Фидерные сборки без предохранителей

Общие данные

Стандартный трехфазный двигатель 4-полюсный при AC 690 В ¹⁾		Диапазон уставок автоматического выключателя	Стандартный автоматический выключатель с функцией ограничения	Последующий автоматический выключатель	Контактор ²⁾	Коммутационная способность I_q при 690 В	Типоразмер
Номинальная мощность	Ток двигателя (ориентировочное значение)		Тип	Тип	Тип		
P кВт	I А	A				кА	
Тип 1 и 2 при AC 690 В							
Нормальный пуск класс 10							
0,09	0,17	0,14–0,2	ohne	3RV10 21-0BA10	3RT10 24-1AP00	100 ³⁾	S0
0,12	0,23	0,18–0,25		3RV10 21-0CA10	3RT10 24-1AP00		
0,12	0,23	0,22–0,32		3RV10 21-0DA10	3RT10 24-1AP00		
0,18	0,35	0,28–0,4		3RV10 21-0EA10	3RT10 24-1AP00		
0,18	0,35	0,35–0,5		3RV10 21-0FA10	3RT10 24-1AP00		
0,25	0,49	0,45–0,63		3RV10 21-0GA10	3RT10 24-1AP00		
0,37	0,64	0,55–0,8		3RV10 21-0HA10	3RT10 24-1AP00		
0,55	0,87	0,7–1		3RV10 21-0JA10	3RT10 24-1AP00		
0,75	1,1	0,9–1,25		3RV10 21-0KA10	3RT10 24-1AP00		
0,75	1,1	1,1–1,6		3RV10 21-1AA10	3RT10 24-1AP00		
1,1	1,6	1,4–2	3RV13 21-4DC10	3RV10 21-1BA10	3RT10 24-1AP00	50	S0
1,5	2,1	1,8–2,5	Типоразмер S0	3RV10 21-1CA10	3RT10 24-1AP00		
2,2	2,8	2,2–3,2	$I_n = 25$ А	3RV10 21-1DA10	3RT10 24-1AP00		
3,0	3,8	3,5–5		3RV10 21-1FA10	3RT10 24-1AP00		
4,0	4,9	4,5–6,3		3RV10 21-1GA10	3RT10 24-1AP00		
5,5	6,7	5,5–8		3RV10 21-1HA10	3RT10 24-1AP00		
11	8,9	7–10		3RV10 21-1JA10	3RT10 24-1AP00	20	S0
	12,8	11–6		3RV10 21-4AA10	3RT10 25-1AP00		
11	12,8	11–16	3RV13 31-4HC10	3RV10 31-4AA10	3RT10 34-1AP00	50	S2
15	17	14–20	Типоразмер S2	3RV10 31-4BA10	3RT10 34-1AP00		
18,5	21	18–25	$I_n = 50$ А	3RV10 31-4DA10	3RT10 35-1AP00		
22	24	22–32		3RV10 31-4EA10	3RT10 35-1AP00		
30	32	28–40		3RV10 31-4FA10	3RT10 44-1AP00 ⁴⁾	50	S2/S3
37	39	36–45		3RV10 31-4GA10	3RT10 44-1AP00 ⁴⁾		
45	47	40–50		3RV10 31-4HA10	3RT10 45-1AP00 ⁴⁾		

- 1) Определяющими для выбора являются конкретные параметры пуска и номинальные данные защищаемого двигателя.
- 2) Номинальное напряжение цепей управления AC 230 В. Возможны другие напряжения.
- 3) Предвключенный автоматический выключатель не требуется.
- 4) При данной комбинации расстояние между последующим автоматическим выключателем и контактором должно составлять не менее 10 см.